

POUR PLUS D'INFORMATIONS

**Consultez votre distributeur
Michelin Motorsport**

- ou -

notre site internet

fr.michelinmotorsport.com/Pneus

Pour suivre
les actualités du monde **Motorsport**



MFP Michelin, capital social 504.000.004, 855 200 507 RCS Clermont-Ferrand – Avril 2020
Ne pas jeter sur la voie publique

**COURSE
DE CÔTE**



© Nicolas Millet Photography



2020

NOUVEAU



PILOT SPORT H S5C+

Evolution du PILOT SPORH S5C, il a été développé pour fournir un grip immédiat et sans détérioration de la performance durant toute la montée.

CRAN & DIMENSIONS

SUPER SOFT
20/54-13
24/57-13

PILOT SPORT H S5C

En plus du grip qu'il procure, ce pneu a été conçu pour diminuer le «pick-up» et fournir une performance constante durant tout le run.

CRAN & DIMENSIONS

SUPER SOFT

20/54-13	24/61-17
22/54-13	24/65-18
24/57-13	27/65-18
26/64-13	30/65-18
19/57-15	31/71-18
20/61-17	



LES CONSEILS TECHNIQUES

On distingue pression à froid et pression à chaud.

LA PRESSION À FROID varie en fonction de la température au sol et du type de voiture.

LA PRESSION À CHAUD varie en fonction de la longueur de la course et de la température du sol.



CONDITIONS SÈCHES*

Pression	Température air			
	5 à 15 °C	15 à 30 °C	Plus de 30 °C	
Monoplace	À froid	1.5 bars	1.4 bars	1.35 bars
	À chaud	1.5 à 1.6 bars		
Prototype	À froid	1.5 bars	1.4 bars	1.35 bars
	À chaud	1.5 à 1.6 bars		
Tourisme & Production	À froid	1.8 bars	1.7 bars	1.6 bars
	À chaud	2 à 2.1 bars		
GT	À froid	1.85 bars	1.8 bars	1.7 bars
	À chaud	2 à 2.1 bars		



CONDITIONS PLUIE*

Pression	Hauteur d'eau			
	Elevée Pluie soutenue, orage	Moyenne Pluie continue	Faible Averses & Piste séchante	
Monoplace	À froid	1.6 bars	1.5 bars	1.4 bars
	À chaud	1.55 à 1.7 bars		
Prototype	À froid	1.6 bars	1.5 bars	1.4 bars
	À chaud	1.55 à 1.7 bars		
Tourisme & Production	À froid	1.9 bars	1.80 bars	1.70 bars
	À chaud	2 à 2.1 bars		
GT	À froid	1.90 bars	1.85 bars	1.75 bars
	À chaud	2 à 2.1 bars		

* Ces pressions sont données à titre indicatif et doivent être ajustées en fonction de la longueur de la course.