

## LES CONSEILS TECHNIQUES

On distingue pression à froid et pression à chaud. **LA PRESSION À FROID** varie en fonction de la température air/sol et de la longueur des spéciales. **LA PRESSION À CHAUD** correspond à la valeur mesurée en fin de spéciale.

 Nous conseillons une **PRESSION À FROID**, c'est-à-dire de départ « service » à **1,8 bar**. Juste avant le départ de la spéciale il est nécessaire de refaire la pression comme indiqué ci-dessous\* :

	CONDITION SÈCHE			CONDITION PLUIE
	T° sol < 10° Spéciales < 10 km	T° sol > 15° et < 30° Spéciales > 10 km	T° sol > 30° Spéciales > 20 km	
ASPHALTE	R5 : 1,8 bar R3+R2 : AV 1,8 bar AR 2,0 bar	R5 : 1,7 bar R3+R2 : AV 1,7 bar AR 1,8 bar	R5 : 1,6 bar R3+R2 : AV 1,6 bar AR 1,7 bar	R5 : 2,0 bar R3+R2 : AV 2,0 bar AR 2,1 bar
TERRE	R5 : 2,0 bar R3+R2 : AV 1,9 bar AR 2,0 bar	R5 : 1,8 bar R3+R2 : AV 1,8 bar AR 1,9 bar	R5 : 1,7 bar R3+R2 : AV 1,7 bar AR 1,8 bar	R5 : 2,1 bar R3+R2 : AV 2,0 bar AR 2,1 bar
NEIGE	R5 : 1,8 bar R3+R2 : AV 1,8 bar AR 1,9 bar	R5 : 1,7 bar R3+R2 : AV 1,7 bar AR 1,8 bar		
GLACE	R5 : 1,8 bar R3+R2 : AV 1,8 bar AR 1,9 bar	R5 : 1,7 bar R3+R2 : AV 1,7 bar AR 1,8 bar		

AV = Avant  
AR = Arrière

 L'objectif est d'avoir une **PRESSION À CHAUD** entre\* :

	CONDITION SÈCHE	CONDITION PLUIE
ASPHALTE	2,0 bar à 2,3 bar maximum	2,1 bar à 2,3 bar maximum
TERRE	2,2 bar à 2,5 bar maximum	2,1 bar à 2,3 bar maximum
NEIGE	1,9 bar à 2,2 bar maximum	
GLACE	1,9 bar à 2,2 bar maximum	

 Il est important de mesurer la pression en fin de spéciale afin de connaître la valeur à chaud qui correspond à la pression de fonctionnement.

- Si la pression de fonctionnement est :
- inférieure à la plage de fonctionnement : pas de grip ressenti.
  - supérieure à la plage de fonctionnement : apparition de mobilité du véhicule et dégradation du fasciés d'usure.

Si la pression en fin de spéciale est trop élevée, il est recommandé d'ajuster et d'enlever au maximum 200 grammes. En cas de pluie, il ne faut pas hésiter à remonter les pressions car le pneumatique ne prendra pas ou peu de température, de plus ceci est plus efficace pour évacuer l'eau. Les lignes longitudinales permettent l'évacuation d'eau et évite l'aquaplaning alors que les « débouchants » améliorent le grip en cas de pollution.

\* Données indicatives

POUR PLUS D'INFORMATIONS

Consultez votre distributeur  
Michelin Motorsport

- OU -

notre site internet

[fr.michelinmotorsport.com/Pneus](http://fr.michelinmotorsport.com/Pneus)

Suivez  
les actualités du monde **Motorsport**



 FANS OF RALLY



MFP Michelin, capital social 504.000.004, 855 200 507 RCS Clermont-Ferrand – Avril 2020 • Ne pas jeter sur la voie publique

# RALLYE



# 2020



# ASPHALTE



## PILOT SPORT R

Le pneu MICHELIN rallye asphalte, utilisé par les pilotes amateurs et professionnels du WRC2, des championnats nationaux et régionaux...

Existe en version spécifique pour les voitures Porsche roulant en rallye.

CRANS & DIMENSIONS			
P01	11	21	31/32/33
SUPER SOFT	SOFT	MEDIUM	HARD
16/57-14	16/57-14	16/57-14	19/58-15
19/58-15	19/58-15	19/58-15	19/60-16
20/58-15	20/58-15	20/58-15	19/63-17
19/60-16	19/60-16	19/60-16	20/65-18
19/63-17	19/63-17	19/63-17	29/65-18
20/65-18	20/63-17	20/63-17	
24/65-18	20/65-18	20/65-18	
29/65-18	24/65-18	24/65-18	



## PILOT SPORT A MW1

Conçu pour rouler sur les rallyes asphalte, sous conditions mouillées, humides et polluées.

CRANS & DIMENSIONS	
MW1	
PLUIE/HUMIDE	
20/65-18	
19/63-17	

### CONNAÎTRE LE % D'USURE DE MON PNEU :

- 1, 2 et 3 visibles : usure < à 25%
- 2 et 3 visibles : usure entre 25% et 50%
- 3 visible : usure entre 50% et 75%
- Aucun visible : usure > 75%



## PILOT SPORT FW3

Spécialement développé pour les conditions de route à forte hauteur d'eau.

Pneu en 2 versions, un droit et un gauche

DIMENSION
18/65-18



# TERRE



## LTX FORCE T

Recommandé pour les pistes roulantes du type Europe du Nord (Finlande, Suède, Norvège...).

Pneu unique, pas de droit et de gauche

CRANS & DIMENSIONS		
71	81	91
SOFT	MEDIUM	HARD
14/62-15	14/60-14	14/60-14
16/64-15	14/62-15	16/64-15
17/65-15	16/64-15	17/65-15
18/66-15	17/65-15	



## LATITUDE CROSS PZ

Recommandé pour les pistes roulantes et les pays nordiques.

Pneu en 2 versions, un droit et un gauche

CRANS & DIMENSIONS	
70	80
SOFT	MEDIUM
17/65-15	17/65-15



## LATITUDE CROSS

Recommandé pour les pistes cassantes.

Il est doté d'un cordon de protection et d'une architecture lui permettant une très bonne résistance aux chocs.

Pneu en 2 versions, un droit et un gauche

CRANS & DIMENSIONS			
S70	M80	M85	H90
SOFT	MEDIUM	MEDIUM/HARD	HARD
17/65-15	17/65-15	17/65-15	17/65-15

# NEIGE & GLACE



## XICE NORTH NA01

Conçu pour les rallyes glace des pays nordiques, il est exclusivement clouté.

15/65-15  
Pneu en 2 versions, un droit et un gauche.

13/64-15  
Pneu unique, pas de droit et de gauche.

DIMENSIONS	
13/64-15	
15/65-15	



## PILOT ALPIN NA01

Dernière génération de pneu destiné aux rallyes neige et glace.

- Version cloutée pour la glace
- Version non cloutée pour la neige

DIMENSION
16/61-16



## PILOT ALPIN NA00

Le PILOT ALPIN NA00 est utilisé en version clouté sur routes glacées et non-clouté sur les routes enneigées.

DIMENSIONS	
16/61-15	
16/61-17	
18/65-18	

